



Niebieska Szkoła na pokładzie CHOPINA

„Fryderyk Chopin” to 55-metrowy bryg stworzony, aby krzewić ideę edukacji morskiej. Od 20 lat na jego pokładzie organizowane są rejsy szkolne dla młodzieży w różnym wieku. To tzw. Niebieskie Szkoły – bałtyckie lub oceaniczne wyprawy edukacyjne, mające na celu przeniesienie nauki na szerokie wody oraz połączenie wiedzy szkolnej z morską szkołą życia.

TEKST I ZDJĘCIA MARTA OSTROWSKA

→ Najbliższy taki rejs będzie miał swój początek w Lizbonie, a jego trasa powiedzie przez Wyspy Kanaryjskie, Madere, Wyspy Zielonego Przylądka, Trinidad i Tobago oraz Wyspy Karaibskie z archipelagu Małych Antyli, takie jak St. Lucia, Gwadelupa czy Martynika.

LEARN FAST!

Na czas rejsu 30 uczniów z różnych szkół i różnych części Polski stanie się jedną zgraną klasą, realizującą podstawowy program nauczania zgodny z wytycznymi macierzystych szkół. Ponieważ 3Oceans – organizatorowi Niebieskich Szkół – zależy, aby edukacja była na wysokim poziomie, a uczniowie wracający z wyprawy nie mieli żadnych problemów ani zaległości, lekcje prowadzone są przez młodych, pełnych pasji nauczycieli, a statkowy plan lekcji obejmuje w zależności od potrzeb nawet kilka równoległych grup, co pozwala na indywidualne podejście do ucznia i zrealizowanie wymaganych zagadnień. Przedmioty rozszerzone prowadzone są w małych grupach, a dodatkowo uczniowie mają możliwość skorzystania z indywidualnych konsultacji z nauczycielami.

Uzupełnieniem edukacji teoretycznej są „lekcje” pobierane w każdym z odwiedzanych portów, gdzie podczas wizyt w nowych, egzotycznych miejscach młodzi ludzie nie tylko oglądają zabytki, znane atrakcje turystyczne czy bajeczne plaże, ale przede wszystkim składają wizyty w lokalnych szkołach i spotykają się z rówieśnikami, aby razem odkrywać nieznaną zakątki, odbyć krótki rejs na żaglowcu i poznawać odmienności naszych kultur, tradycji i języków podczas wspólnych lekcji czy wieczorów integracyjnych.

Oprócz nauki szkolnej oraz poznawania nowych miejsc i ludzi, młodzież na statku przechodzi także jedyny w swoim rodzaju kurs żeglarski, biorąc udział we wszystkich zajęciach na pokładzie, od stawiania żagli, prac bosmańskich, sprzątania statku, pomocy w przygotowywaniu posiłków, do czynnego udziału w wachtach nawigacyjnych, również w nocy. Dodatkowo uczniowie mogą wziąć udział w żeglarskich szkoleniach teoretycznych obejmujących takie zagadnienia, jak podstawy nawigacji czy meteorologię prowadzone przez kapitana żaglowca i oficerów.

Każdy dzień na żaglowcu rozpoczyna się pobudką o 7.30, o 8.00 jest tradycyjne podniesienie bandery oraz śniadanie, kolejny

punkt
trwają
niu zaj
się wac
skie. Z
jest ste
i pomo
przy za
obstuk
nie, czy
to na z
iz uczn
sposób
ze z pie
robót b
dalsze z

HAVE

Mimo j
glowcu
z ciężki
zabawy
tylko w
które p
Atlanty
niedzia
sytuacj
obowią
alterna
igrzysk
nychrz
czas, ab
wać, a t
Bożego
spędza
czas rej
sposób
się szyl
ze szko
pozost

Podc
nych v
kąpiel
wody
dzie. N
trosko
uczy fu
innych
żeglug
powie
Nieł
ganizo
alnej. I
w którą
decyzji
poszul
jest to
Szkoły

u swój po-
powiedzie
erę, Wyspy
i i Tobago
delagu Ma-
żwadelupa

nych szkół
jedną zgra-
y program
mi macie-
eans – or-
ił – zależy,
poziomie,
wy nie mie-
ości, lekcje
elnych pak-
elki obej-
awet kilka
na indywi-
lizowanie
nioty roz-
h grupach,
nożliwość
onsultacji

oretycznej
i z odwie-
zas wizyt
cach młot-
tki, znane
e plaże, ale
y w lokal-
wieśnika-
ie zakątki,
poznawać
lycji i języ-
ty wieczo-

znawania
na statku
m rodzaju
wszystkich
ania żagli,
ku, pomo-
z, do czyn-
acyjnych,
uczniowie
h szkole-
ych takie
igacji czy
kapitana

oczyna się
yjne pod-
e, kolejny

e.com.pl

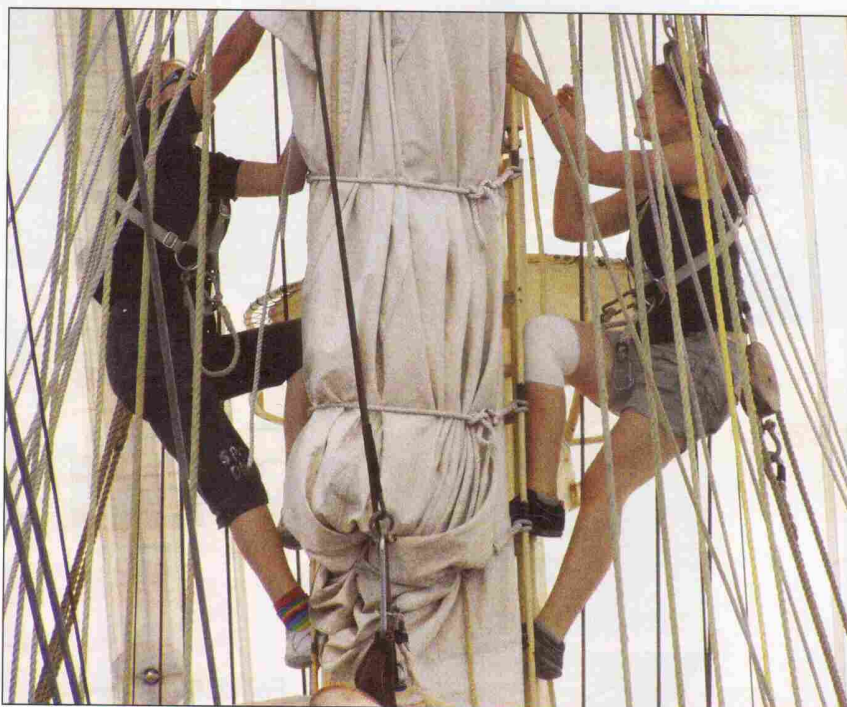
punkt programu stanowią lekcje, które trwają około pięciu godzin. Po zakończeniu zajęć o 13,30 i obiedzie rozpoczynają się wachty nawigacyjne i prace bosmańskie. Zadaniem młodzieży na wachtach jest sterowanie, prowadzenie obserwacji i pomoc oficerom w nawigacji oraz pracy przy żaglach, a podczas prac bosmańskich obstukiwanie rdzy, malowanie, szlifowanie, czyszczenie, naprawianie – wszystko to na zawsze wiąże ze statkiem i sprawia, iż uczniowie stają się jego częścią. W ten sposób wielu młodych ludzi spotyka się także z pierwszą w życiu pracą. Po zakończeniu robót bosmańskich i kolacji odbywają się dalsze zajęcia i wachty.

HAVE FUN!

Mimo pozornej rutyny każdy dzień na żaglowcu jest inny i nie składa się wyłącznie z ciężkiej pracy i nauki, ale i z fantastycznej zabawy. Dniami wolnymi od nauki są nie tylko wizyty w portach, ale także „niedziele”, które podczas trzytygodniowej żeglugi na Atlantyku ogłasza kapitan w... sobotę, poniedziałek czy czwartek – w zależności od sytuacji. W te wolne od nauki i żeglarskich obowiązków dni młodzież ma zapewnione alternatywne atrakcje, takie jak pokładowe igrzyska olimpijskie, turnieje czy tradycyjny chrzest morski. Uczniowie mają również czas, aby odpoczywać, poznawać się, integrować, a także wspólnie przygotować święta Bożego Narodzenia, dla większości pierwsze spędzane z dala od domu i rodzin, które na czas rejsu zastępują załoga i koledzy. W ten sposób koledzy poznani na żaglowcu stają się szybko dużo bliżsi niż ci znani od dawna ze szkolnej ławki i po opuszczeniu pokładu pozostają przyjaciółmi na długie lata.

Podczas postojów u brzegów odwiedzanych wysp uczniowie umilają sobie czas kąpielą przy burcie „Chopina” skokami do wody na linie czy opalaniem się na pokładzie. Młodzież, bawiąc się i pozornie bez troski spędzając czas, integruje się ze sobą, uczy funkcjonowania w grupie i akceptacji innych, co jest niezbędne podczas długiej żeglugi w stałym gronie, na ograniczonej powierzchni.

Niebieska Szkoła nie przez przypadek zorganizowana jest właśnie dla młodzieży licealnej. Dla nastolatków to trudny etap życia, w którym trzeba podejmować wiele ważnych decyzji. Dojrzewają, są podatni na wpływy, poszukują własnych autorytetów i ścieżek. Jest to dla nauczycieli i załogi Niebieskiej Szkoły ogromne wyzwanie, ale daje także



■ Młodzież na statku przechodzi jedyny w swoim rodzaju kurs żeglarski, biorąc udział w czynnościach pokładowych...



■ ... od stawiania żagli, prac bosmańskich, sprzątanía statku do udziału w wachtach nawigacyjnych



■ Koledzy poznani na żaglowcu stają się szybko dużo bliżsi niż ci znani przez lata ze szkolnej ławki

szansę na przekazanie wielu ważnych wartości. Drugim wychowawcą jest morze.

Morze zbliża, uczy pracy w zespole, a także odpowiedzialności za siebie i innych. Nocne wstawanie, praca na rejach czy roboty bosmańskie zmuszają do walki z własnymi słabościami, zmęczeniem, brakiem sił, a współpraca na wachtach wymaga zaufania oraz tolerancji dla wad i odmienności drugiej osoby. Jednocześnie morze sprawia, iż na czas żeglugi znikają wszystkie codzienne problemy i trudności, a to, co jest najważniejsze, to to, czy dobrze postawiliśmy żagiel, a kapitan i oficerowie są zadowoleni.

Z czasem wszystkie statkowe obowiązki, które z początku tak bardzo młodzieży ciążyą i wydają się tak trudne do pogodzenia z nauką, stają się przyjemnością i pretekstem do śmiechu czy żartów, każdy przyzwyczaja się do statkowego rytmu dnia, sprawnie opanowuje pracę na rejach, stawianie żagli i nazewnictwo lin, dzięki czemu manewry idą szybko i dają ogromne poczucie satysfakcji, a lekcje stają się dopełnieniem tej niezwykłej rutyny.

TAKE IT EASY!

Największą przeszkodą w odbyciu takiego długiego rejsu są najczęściej fundusze i dlatego taką wyprawę najlepiej zaplanować dużo wcześniej. Młodzież często angażuje całą rodzinę, aby pomogła sfinansować rejs, ale pomaga w tym także i armator, pozwalając na opłatę w ratach, oraz Fundacja STS „Fryderyk Chopin”, która współfinansuje wyjazd, chcąc odciążyć budżet rodziców młodych adeptów żeglarstwa.

Decydując się na udział w Niebieskiej Szkole, należy przede wszystkim pamiętać, iż nie jest to jedynie zwykły rejs szkolny, możliwość poznania przyjaciół czy zobaczenia podczas jednej wyprawy tak wielu egzotycznych miejsc na świecie, o których inaczej można tylko pomarzyć. Niebieska Szkoła to przede wszystkim przeżywanie codziennie, przez sześćdziesiąt dni, przygody życia, a także szansa na wewnętrzną rewolucję, która zachodzi w każdym, kto raz popłynie na taką wyprawę, pozna i pokocha „chopinowe” życie.