

Ważni się sopotnicanie na jachtach.

Mongird, Rafał Becker. W dywizji Racer triumfował również polski jacht „Oiler” w składzie: Rafał Banaszczyński, Piotr Kułaga, Grzegorz Puchacz. Drugie miejsce w tej kategorii także dla Polaków na jachcie „Flexpol” – Witold Reszkowski, Justyna Wójcik, Marcin Mazur. Obie załogi startowały na jachtach Flyer Classic. W dywizji Cruiser polscy żeglarze również stanęli na podium. Drugie miejsce wywalczyła załoga łodzi „Urwis” w składzie: Tomasz Brzozowski, Pacyfik Kosecki, Piotr Bachman. Trzecia lokata dla „Alter Ego” – Maciej Grodzki, Mateusz Grodzki, Maciej Ciężki. Polskie załogi startowały na jachtach Flyer Classic. W regatach brało udział 47 jachtów, z czego 10 było konstrukcji Leszka Gonciarza. Jachty polskiego konstruktora zdobyły aż sześć medali! Po raz pierwszy w historii klasy Micro w mistrzostwach świata wszystkie złote medale wygrały załogi startujące na jachtach jednego projektanta i producenta. Polacy startowali na polskich jachtach: Flyer (Proto i Classic) konstrukcji Leszka Gonciarza, zbudowanych przez Grzegorza Banaszczyka i L'arteProto skonstruowane i zbudowane przez Eugeniusza Gintera. Wszystkie nasze załogi używały żagli polskiego żaglomistrza Stanisława Sawki. PaPa

Bank Polska S.A., Miasto Sopot – POZZ. Uczestniczyło 45 jednostek z Polski oraz z zagranicy. Regaty rozegrano w klasach: A, A Junior, F-18, Open, Open Młodzież oraz Hobie Cat 16. Tradycyjnie klub organizował także Sopot Finn Cup, w których udział wzięło 12 zawodników. W poszczególnych klasach wygrali: A-class – Marcin Badzio (UKS NAVIGO Sopot), F-18 – Bernard Afeltowicz, Adam Lenkow (UKS NAVIGO Sopot), Hobie Cat 16 – Robert Wilczyński, Jacek Turczynowicz – Warszawa, Sopot Finn Cup – Miłosz Wojewski – Sejk Pogoń Szczecin.

opr. red.



ROBERT KUBICKI

## Sukces CHOPINA i innych!

The Tall Ships' Races 2012 zakończył się wielkim sukcesem polskich żaglowców. Na mecie w Dublinie nagrody za zwycięstwo odebrała załoga „Fryderyka Chopina” dowiedziona przez kapitana Tomasza Ostrowskiego. Nasz żaglowiec okazał się najlepszy w końcowej klasyfikacji w klasie A (największych żaglowców) i w klasyfikacji generalnej flotyli blisko 60 jednostek. Dodatkowo „Fryderyk Chopin” pobił na ostatnim etapie regat dwa rekordy: pierwszy prędkości pod żaglami (15,9 w), a drugi przelotu dobowego (260 Mm). Załoga „Daru Szczecina” z kapitanem Jurkiem Szwochem okazała się najlepsza na wszystkich trzech etapach i wygrała w klasie C. „Kapitan Borchard” zwyciężył na trzecim etapie w klasie B. Szczegóły w następnym numerze w specjalnej relacji z Dublinia!

opr. red.

30C  
zap  
na N  
Dowie  
+48 607  
www.nie