

Niebieska szkoła na „Chopinie”

Dwa miesiące na pokładzie żaglowca

Są jeszcze ostatnie wolne miejsca



Majestatyczny dziób „Fryderyka Chopina”.

Fot. J. Pierzchała

Niebieska szkoła to program edukacji morskiej dla młodzieży przygotowany przez armatora żaglowca „Fryderyk Chopin”. Pierwszy rejs rozpocznie się na początku listopada, a drugi w lutym przyszłego roku.

Rejsy edukacyjne na „Chopinie” to tygodniowe lub dwutygodniowe podróże przypominające swą formą zielone szkoły, a także rejsy oceaniczne,

podczas których młodzież, pod okiem kadry nauczycielskiej, realizuje naukę zgodnie z programem szkolnym. – Jesteśmy otwarci na współpracę

ze szkołami, które pragną poszerzyć ofertę edukacyjną i umożliwić swoim uczniom odbycie niezapomnianej podróży morskiej – mówi Małgorzata Czarnomska z firmy 3Oceans.

Pierwszy rejs rozpocznie się 5 listopada. Szkoła na „Chopinie” popłynie przez Atlantyk – z Lizbony na Martynikę. Licealiści z drugih klas spędzą

na pokładzie ponad dwa miesiące. Będą uczestniczyć w zajęciach lekcyjnych i przejdą twardą szkołę, pełniąc obowiązki załogi (uwaga: doświadczenie żeglarskie nie jest wymagane).

Jedno z pomieszczeń na żaglowcu (nazywane klasą), dostosowane jest do prowadzenia lekcji. Kadre pedagogiczną stworzą nauczyciele z I Liceum Ogólnokształcącego im. Karola Marcinkowskiego w Poznaniu. „Marcinek” to jedno z najlepszych liceów w Wielkopolsce. Wśród absolwentów szkoły są między innymi dyrygent Stefan Stuligrosz, biznesmen Wojciech Kruk, reżyser Filip Bajon i tenista Wojciech Fibak. Na morzu lekcje odbywają się codziennie (siedem dni w tygodniu), natomiast podczas pobytu w porcie są zwieszane.

Podstawowe umiejętności obsługi żaglowca młodzi załoganci zdobędą podczas krótkiego szkolenia w porcie, przed wypłynięciem. Dalsza nauka żeglarstwa odbywa się już w trakcie rejsu. „Fryderyk Chopin” wyruszy z Lizbony na Madere, wyspę wiecznej wiosny. Następnie żaglowiec popłynie na podbój Wysp Kanaryjskich. Po kilku dniach skieruje się ku Wyspom Zielonego Przylądka. A później już rejs przez ocean na Martynikę.

Kolejny semestr niebieskiej szkoły na „Chopinie” rozpocznie się w lutym przyszłego roku. Trasa rejsu: Martynika – Szczecin.

Kontakt z armatorem żaglowca:
www.fryderykchopin.pl,
mail: biuro@3oceans.pl

Kontroluj wskaźniki przez smartfon lub tablet

Żeglowanie staje się ciekawą przygodą z technologią

Jeśli posiadasz smartfon lub tablet, możesz za pomocą tych urządzeń kontrolować wskaźniki Raymarine z serii e i c. Pojawiły się właśnie nowe aplikacje do pobrania.

Nie trzeba już stać przy wskaźnikach, by obserwować sytuację na wodzie. Wystarczy rzut oka na smartfon lub tablet działający na platformie Android, Apple iOS czy Kindle. Firma Raymarine stworzyła dwie nowe aplikacje – RayRemote i RayControl współpracujące z tymi systemami.

Wskaźniki mają ekrany 9-calowe (modele e95 i e97) lub 12-calowe (modele e125 i e127). Można je obsługiwać przez panel dotykowy lub przyciski manualne. Raymarine proponuje także urządzenia z serii c, których sterowanie odbywa się tylko za pomocą przycisków. Ponadto są dostępne urządzenia z serii e przeznaczone

ny jest w opcję *fishfinder*. Możemy dzięki niej śledzić ruch ławic oraz – wykorzystując wbudowany sonar – uzyskać dokładny obraz dna akwenu. Urządzenia Raymarine to także dokładna nawigacja GPS. Na dołączonej do zestawu karcie microSD otrzymamy zestaw aktualnych map Navionics. Nowe urządzenia z serii e i c zostały wyposażone w intuicyjny interfejs Lighthouse z menu w języku polskim.

Aplikacja RayControl synchronizuje tablet ze wskaźnikiem Raymarine za pomocą sieci Wi-Fi. Możemy przesuwać mapę, obsługiwać radar lub kamerę termowizyjną. Na ekranie

odpowiadające rzeczywistym przyciskom wskaźnika. Aplikacja Ray Remote (przeznaczona na telefon komórkowy) pozwala połączyć dotykowy ekran telefonu ze wskaźnikami i obserwować na przemian przyciski aparatu i urządzenia Raymarine. Połączenie jest nawiązywane również za pośrednictwem bezprzewodowej sieci Wi-Fi.

Aplikacje pobierzemy za darmo z sklepów App Store, Google Play oraz Amazon App Store.

Na wskaźniki Raymarine z serii e i producent daje dwuletnią gwarancję z możliwością przedłużenia jej o kolejny rok. Kupując produkt u polskiego dystrybutora, otrzymamy urządzenia z polskojęzycznym menu, instrukcję w języku polskim, instrukcją montażu na jachcie, a ponadto osłonę na ekranie, niezbędne kable i instrukcję w kilku wersjach językowych na płycie CD.

